

En weer verlaat een tevreden klant het pand.

Na een paar jaar omhoog gezeten te hebben met een warm lopende motor (in mijn Holland Kruiser, in 1939/40 gebouwd door Akerboom van Lent) was ik het goed zat. Cilinderkop laten vlakken zonder resultaat, cilinderkop laten vlakken zonder resultaat, daar zat inmiddels een aardig bedrag en frustratie in.

Op de zeer informatieve site “**varen 4u**” vond ik velde discussies over de Peugeot Indenor, een betrouwbare motor als hij goed loopt, maar inmiddels verouderd. Lastig aan reserve onderdelen te komen, lawaaiig en vervuilend. Revisie werd afgeraden en verhoudingsgewijs te kostbaar.

Ik heb het nog een jaartje aangezien, maar het warmlopen gebeurde steeds sneller. Een motor die warmloopt boven de 1600 toeren is op het Noordzeekanaal niet leuk en schiet niet op.

Het werd me duidelijk dat het probleem niet in de kop zat, maar in te diep gezakte busen in de cilinders door veen kapotte voetpakking of iets dergelijks. Hierdoor werd het koelwatersysteem vol geblazen met verbrandingsgassen. Op marktplaats zoeken naar een goedlopend 2dehandsje, maar als ik de foto's zag en de omschrijving las, leek me dat die exemplaren helemaal niet meer aan de praat zouden komen.

Dan Revisie toch? Offertes waren dusdanig dat gedachten aan een nieuwe motor, met alle voordelen hiervan weer naar boven kwamen.

Zoeken op de Hiswa, op internet, diverse bedrijven langs gegaan. Het werd snel duidelijk dat de catalogusprijzen niet zo vast waren als enkele jaren geleden bij sommige leveranciers.

Vergelijken van een aantal merken leverde snel op dat Beta Marine, in Nederland tamelijk onbekend, maar in Engeland en de V.S. een redelijk speler op de markt goed aan mijn wensen zouden kunnen voldoen. Een 3 cilindermotor 30 PK die aan hedendaagse milieueisen voldoet, relatief weinig lawaai (ik ben dovig), compact (zodat ik eventueel nog een extra akoestische kist erom heen kan bouwen) en onderhoudsvriendelijk.



Na overleg met Eric Kuijkhoven, de importeur, bleek hij me een aanbieding te kunnen doen die uiterst concurrerend was in vergelijking met andere opties. Na nog eens goed alle alternatieven te hebben overwogen, zijn we tot een goed akkoord gekomen. In zijn loods de eerste staat van het vlak bekeken. Daar viel wel wat op aan te merken. Bij een 73-jarige dame niet verwonderlijk, maar meteen aantal plekken dubbelen en bij de boeg uitslijpen van twee rotte plekken en inzetten van twee staalplaten leek het toch goed mee te vallen.

De schroefas was nog goed bruikbaar, de as van het roer was wel fors ingevreten en lekte ook wat, deze laten repareren.

Inmiddels zelf van de gelegenheid gebruik gemaakt om de romp helemaal op te schuren, meerdere roestplekken goed te bewerken en de boot helemaal opnieuw in de lak te zetten. Tevens het vlak binnen ontroest en opnieuw in de primer en bilgeverf gezet. En passant ook nog een paar betonblokken die ooit als ballast tussen de spanten waren gestort eruit gekango't.

Het sfeertje in de loods vond ik als enthousiast botenklusser met een vrije donderdag uitstekend. Heel wat geleerd van de vaste crew, heel wat koffie gedronken.

Toch maar een kunststof dieseltank die in de loods lag voor een schappelijke prijs overgenomen. De oude tank zat vol roest en wie weet wat nog meer.

Inmiddels stond de Beta 30 goed op z'n plek, de schroef kon op de motor worden aangepast en we konden 'm opstarten.

Bij het te water laten bleken enkele klinknagels te lekken, maar deze werden in een handomdraai meteen dichtgelast. Proefvaart verliep verder vlekkeloos.

Hierna naar Spaarndam gevaren waar mijn ligplaats is, nog even het Noordzee kanaal om de motor even lekker door te blazen en vooral zelf de wind weer door je haren te voelen. De zon schijnt. Wat wil je nog meer?

Ik ben erg tevreden, had het jaren eerder moeten doen. De motor is beduidend rustiger als de Peugeot. Het schip loopt uitstekend, is zeker sneller bij vergelijkbaar toerental en reageert veel feller op gasgeven als voorheen.

Vooraf het gevoel dat je een betrouwbare motor hebt, Heerlijk!!

Las overigens in de krant dat Amsterdam overweegt om de grachten te sluiten voor verouderde dieseltjes. Dus ik zit goed!

Afgelopen week naar Koudekerk aan de Rijn gevaren om het onderwaterschip te laten stralen en in de epoxy te laten zetten. Heb twee keer het onderwaterschip kaal gemaakt met een Peragoschijf en ik heb mezelf beloofd dat nooit meer te doen.

Vandaag teruggevaren, de motor goed laten lopen. Ook bij stevig toerental valt het geluid erg mee. Weinig trillingen. Het voelt alsof ik een nieuw schip heb.

Eric, ik ben uitermate tevreden. De motor loopt als een zonnetje, het roer loopt weer soepel en de bodem vertrouw ik weer helemaal.

Ruud

